



Hejlsminde Bådelaug.

Bestyrelsesmøde 23. oktober 2023 kl. 19.00

Sted : Forsamlingshuset

Til stede:

Formand Per Jensen (PJ)

Kasserer: Ole Jeppesen (OJ)

Grajmester: Thomas Munch (TM)

Næstformand og sekretær: Johnny Mathiesen (JM)

Suppleant: Flemming M Larsen (FL)

Ungdomsudvalg og kapsejlad: Brian Vittrup (BV)

Bestyrelsesmedlem: Bent Ole Jonsen (BJ)

Havnemester: Carsten Bo Lauersen (CL)

Referent Johnny Mathiesen

Dagsorden:

1. Fysisk gennemgang området
2. Sejlrenden, er dybden påvirket?
3. Forsikring, mulige dækninger?
4. Status økonomi, hvilke ressourcer er der til rådighed?
5. Projekt Stormflod, hvilke skader har vi og forslag til gennemførelse
6. Standerstrygning / informationsmødet
7. Eventuelt
8. Fastlæggelse af dato for næste bestyrelsesmøde

Dagsorden

Bestyrelsen har nedsat et ekstraordinært bestyrelsesmøde grundet stormfloden fredag/ lørdag 20-21 oktober hvor havnen var blevet meget hårdt ramt bl.a. broer, moler, bygninger mv. som kræver reetablering.

1. Fysisk gennemgang af området

Alle havde på forhånd været rundt og besigtiget forholdene, molen og langbroen er nærmest totalskadede. Medens toiletbygning og øvrig vej og pladsanlæg ramt i mindre grad som umiddelbart kun kræver rengøring. Østbroen er gået fri på nær en brækket elstander som var defekt forinden og én brækket bagpæl. Grillpladser har været med til at øge presset på broerne, og da en del af ødelæggelsen skyldes disse skal der vurderes om de skal genskabes eller i hvert fald en på en måde så de ikke hænger sammen med det eksisterende broanlæg.

2. Sejlrenden, er dybden påvirket

Ved måling gennem sejlrende ved middel vandstand er dybden ikke målt under 2,5 mtr. Dette er på niveau med tidligere eller bedre. Dybde ved bådpladserne er ikke blevet målt.



Hejlsminde Bådelaug.

3. Forsikring, mulige dækninger

Bygning er brandforsikret gennem Tryg/ FLID medens øvrigt anlæg ikke er forsikret. Bro, moler er normalt ikke forsikret da der ikke findes forsikringsprodukter for dette.

FLID anbefaler at melde alle skader til Tryg der behandler skader og evt skadeserstatning udbetales via Naturskaderådet. **BJ-OJ** tager fremtidig dialog med Tryg FLID med hensyn til at melde skaden og erfaring fra hvad andre havne gør.

Strandparken håndtere de øvrige bygninger hvor BV har været i kontakt med kassereren.

HBL skal være OBS på eventuelle kystsikringspuljer der måske gives, og få del i disse. **BJ** forhøre hos FLID hvad andre havne gør med hensyn til mole-højde og **PJ** undersøger med entreprenør hvad det vil koste at få molen reetableret.

4. Status økonomi, hvilke ressourcer er der til rådighed

HBL har t.kr 307 på drift kontoen samt 800tkr på en spærret konto der frigives pr 01.12. Der forestår ingen større betalinger på nær slutafregning med havnemesteren. Bindingen opsiges pr 01.12 så HBL har likviditeten på plads til at reetablere havnen.

5. Projekt stormflod, hvilke skader har vi og forslag til gennemførelse

Formanden udleverede oplæg som omhandlede molen, langbroen, huse og udearealer, el og vand, et oplæg der tog udgangspunkt i at reetablere og genanvende en stor del af de materialer der var tilstede. Mange dele af broen er genfundet og kan genanvendes, ligeledes dele til rudel og bommen. Også principper og arbejdsprocesser blev diskuteret, skulle man lave delelementer af broen på land? Kan man slå pælene ned medens det hele er samlet? Eller skal man i værste fald have alt skilt ad? Pt. er der en holdning til at det eksisterende i sin helhed kan rettes op, men mange forhold er pt ukendt.

Arbejdet skulle ske ved hjælp af HBLs egne medlemmer der opdeles i grupper med hver deres formand som er instrueret i projektet.

Alternativet kunne være en opgradering til en flydebro samt el hvis det praktisk kunne gennemføres mht. vanddybde og pladslængder, da flydebroer er brede for være stabile. Men det er et projekt og det skønnes at blive meget dyrt og er ikke muligt tidsmæssigt.

Bestyrelsen er ligeledes bekymret for om der kan opretholdes stabil Manpower igennem det lange forløb og de mange weekender der kræves for at gennemføre med egen kraft, hvor projektet også skal være færdigt til marts 2024. En mulighed kunne være at delelementer udføres af eksterne, eksempelvis, støbninger af forankringer, sætte pæle, reetablere el, vand. **PJ** tager kontakt til firmaer der eventuelt kan håndtere pæle og broarbejde for at få overslag over hvad det kan koste med henblik på at aflaste medlemmerne og mange timers arbejde der er i projektet.

Bestyrelsen vil følge planen om at genetablere det eksisterende haveanlæg men ønsker at indkalde til medlemsmøde med henblik på at få commitment til projektet og arbejdskraften allokeret.

Uanset projektets gennemførelse blev det besluttet at købe et grundsortiment af værktøj som også skal bruges til havnes løbende drift, da vi pt intet ejer og spulepumpen også er defekt. Bl.a at



Hejlsminde Bådelaug.

købe, elektrisk pælehammer, spulepumpe, diverse gaffelnøgler og toppe. **TM** har gode indkøbsmuligheder og definerer og foretager det endelige indkøb. Pælehammer defineres sammen med **FL** som har brugt pælehammer tidligere. Værktøjet skal efterfølgende mærkes. I samme ombæring omdannes det gamle havnemesterkontor til værksted og **CL** indkøber reoler, **JM** hjælper med at opstille reoler og ryde op/klargøre rummet.

6. Standerstrygning / informationsmøde.

Standerstrygningen er aflyst men vi kan ikke nå at have forundersøgelser parat inden lørdag 28.10 derfor indkaldes medlemmerne til informationsmøde torsdag d. 2. november i forsamlingshuset/skolen, afventer **OJ**

7. Eventuelt

Toiletbygning og udendørsareal

Toiletbygning højtryksspules indvendig og suges op med vådstøvsuger for at skåne afløb. Samtidig undersøges nærmere for "våd isolering". **CL** og **JM**.

Udendørsarealet er sluppet til og skal spules rent, der forelægger en mulighed at brandvæsnet vil spule området, **FL**

Båd strandet på sydsiden

Ejeren har forespurgt om HBL kan forestå bugsering af båd da han ikke er i landet. HBL ønsker det ikke som forening men **BV-CL** undersøger hvad det koster og kræver fra ejeren en ansvarsfraskrivelse for de parter der deltager i bugseringen. **BV** tager fat lokale entreprenører for at forhøre nærmere mht. pris.

8. Næste møde

Næste bestyrelsesmøde er onsdag 1. november kl. 19 i forsamlingshuset.
Bestyrelsesmødet 28. november flyttes til 30. november til Kirkemarken 9 kl. 18.