



Hejlsminde Bådelaug.

Bestyrelsesmøde 10. maj 2022 kl. 19.00 hos Agten for Tværs

Sted : Agten For Tværs, Hejlsminde

Til stede:

Formand Per Jensen (PJ)

Kasserer: Ole Jeppesen (OJ)

Grajmester: Thomas Munch (TM)

Ungdomsudvalg og kapsejllads: Brian Vittrup (BV)

Bestyrelsesmedlem: Bent Ole Jonsen (BJ)

Næstformand og sekretær: Johnny Mathiesen (JM)

Afbud:

Suppleant: Kenneth Hjort (KH), Havnemester: Carsten Bo Lauersen (CL)

Referent Johnny Mathiesen

Dagsorden

1. Gennemgang af sidste referat

Referatet blev gennemgået, der er blevet tilkøbt en ekstern hard disk for at højne sikkerheden og undgå tab af data på vores Klub PC.

H båden er hentet hjem fra Sjælland af havnemesteren, båden trænger til en omgang men ser ud til at være et godt køb. Generalforsamlingen er blevet gennemført, hvor regnskab og budget blev godkendt samt godkendt udvidelse af bestyrelsen med Bent Ole Jonsen

2. Økonomi (status og fup på budget)

Der er ikke bogført op til dagsdato men forelægger ingen større omkostninger. Omkostninger til afhentning af H båd beløb sig til ca. kr 2700 hvilket er meget billigt (stor tak til havnemesteren). Derudover er der købt en ny mobiltelefon til havnemesteren. Opkrævning af vinterstrøm 2. halvår til højere takster er sendt ud.

Der er ingen restancer blandt medlemmerne og indestående dagsdato kr. 1.027.000.

3. Køb og salg af pladser - Lejepladser for 2022 og ventelisten

Der er pt 30 på ventelisten og der er ingen ledige pladser til salg. Der er 10 pladser der kan udlejes hvor de 9 er udlejet og den sidste bruges til klubbens nye H båd.

4. Havnens status og To Do's

Opgaverne i listen er reduceret efter seneste arbejdslørdag hvor en del opgaver blev udført bla forankring i molen.

Mastekran er blevet kontrolleret og mangler lige lidt nyt tov som TM monterer.



Hejlsminde Bådelaug.

Opgaven omkring en forskønning af P plads står stadig åben. BV mødes med Morten Sparre og prøver at forhøre til status.

Dybde i havnebassin ved H både er en udfordring og vi skal sikre HBL ikke får negativ omtale fordi havnen ikke kan anløbes fornuftigt. Det blev besluttet at BJ forhøre sig via FLID omkring procedure og hvad det vil koste at få lavet 3 prøver og dermed kunne konstatere om sandet kan bortskaffes uden større problemer.

Der skal ligeledes på sigt indhentes tilbud på hvad det ca vil koste at uddybe 5000 m³ sand, som vurderes er tilstrækkeligt. PJ har kontakt til en der kan klare opgravning ved H bådene såfremt vi kan deponere uden problemer. JM tilretter hjemmeside, så der fremgår indsejlingsdybde er 2,0 m.

Et medlem har tilbudt at lave en ekstra rampe ned til bro, HBL levere materialerne da denne rampe vil være til gavn for alle/HBL.

5. Havnemesteren har ordet

Havnemester havde meddelt at den ene blæser var brændt af i bad og den anden var af samme alder hvorfor begge udskiftes.

Alt teknik fungerer ellers tilfredsstillende.

Havnemester forventer at få travlt i Tour De France dagene og kan derfor ikke påtage sig yderligere opgaver i disse dage.

6. Eventuelt

Rengøring

Rengøring var ikke tilfredsstillende, det viste sig rengøringsfirmaet ikke troede vi havde nogen aftale. Der er lavet aftale og rengøringen som er steget fra kr. 350 til kr. 450 som følge af den store inflation. For at komme i bund bliver der foretaget en hovedrengøring. Ligeledes i forbindelse med Tour De France skal frekvens på rengøring skrues op, men gøres obs at om søndagen er der ikke muligt at køre til. OJ informere rengøring.

Tour De France

"Jan" fra campingpladsen er primus motor på projektet Tour de France i byen, der bla koordinere vagtplaner. Vi (OJ) sender en mail ud til medlemmerne at der savnes hænder til 3 timers vagter bla paddlebord-udlejning og at henvendelse kan ske til OJ som sender samlet liste til Jan. OJ sørger for at låse paddleboard graj ud og ind så det ikke forsvinder.

Vi må acceptere at toiletterne vil blive benyttet af alle da de står over skuldrene på hinanden. Vi skal enten lave en ny speciel kode til weekenden, eller kan vi lade den stå ulåst.

Der indsættes ekstraordinært rengøring om lørdagen hvor man stadig kan køre til.



Hejlsminde Bådelaug.



Autocampere

På seneste generalforsamling orienterede vi om tankerne omkring P-plads og autocampere, og at vi vil forsøge os med en test på 5 pladser. En ny problemstilling er at udsigten over fra rækkehusene bliver delvis blokeret såfremt de holder ved Wolleybane n. I lighed med P på brandvejen vil vi formentlig ikke blive populære ved at tage udsigten. I modsætning til andre havne så er plads og faciliteter ikke noget vi har noget af og det udfordre. I indeværende sæson når vi ikke at gøre yderligere og vil i lighed med sidste år ”se mellem fingrene med det”

H båd

Klubbens nye H båd skal gøres lidt klar og så skal den til vinter have en større omgang hvor afskallinger på fribord forbedres samt reparation af vindue
BV bestiller bundmaling og den isættes vandet så ungdomssejlerne kan prøve kræfter med den. Også andre har vist interesse og spørger om den kan bruges. Som udgangspunkt ikke noget problem så længe den er til rådighed for ungdomssejlerne om tirsdagen og torsdags-kapsejllads. Båden kan stå på vinterplads, PJ har eventuelt stativ.

Havnesauna

Sponsorart fra Nordea frafaldt og der mangler fortsat kapital til projektet. Der er måske planer om at lave et svømmebur af hensyn til sikkerhed, støm til og fra Noret
PJ tager fat i Per Jørgensen for at høre om fremtidsplanerne.

Kapsejllads

Der har hæsket tvivl om sejl-datoer, men de er som nævnt programmet udarbejdet af BV. JM spørger for disse datoer kommer på hjemmesiden.

Næste bestyrelsesmøde tirsdag d. 21. juni kl 19 i Agten For Tværs